

Nos références :
JYM/cw/DSD/DIGPD/2022/8198

s.a.r.l. HURE TRANSPORTS
rue Gambetta 10 BP 12
62 118 BIACHE-ST-VAAST
FRANCE

RECOMMANDE

Objet : Décision vous octroyant l'agrément en qualité de transporteur de déchets dangereux.

Madame, Monsieur,

Je vous prie de trouver en annexe une copie du document relatif à l'objet repris sous rubrique.

Votre agrément porte le numéro : DSD/HURETRAFR1/22/8198/T/DD.

Votre attention est particulièrement attirée sur les articles suivants :

- article 14 relatif aux obligations de souscription d'une assurance en responsabilité civile;
- article 19, §2 qui prévoit l'introduction de la demande de renouvellement de votre agrément dans un délai de 6 mois précédant son échéance.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'expression de ma considération distinguée.

p.o. H. STEELS

Jean-Yves MERCIER
Attaché qualifié

www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)



CONTACT

Direction des Infrastructures de Gestion et de la
Politique des Déchets
Avenue Prince de Liège, 15
B-5100 JAMBES

VOS GESTIONNAIRES

Jean-Yves Mercier, Attaché qualifié
Tél. : 081 33 65 49
jeanyves.mercier@spw.wallonie.be

VOS ANNEXES

Annexe : 1

CADRE LEGAL

A.E.R.W. du 09 avril 1992 relatif aux déchets dangereux.

Pour toute réclamation quant au fonctionnement du SPW, le Médiateur est aussi à votre service : www.le-mediateur.be.

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

Agriculture, Ressources naturelles et Environnement

Département du Sol et des Déchets Direction des Infrastructures de Gestion et de la Politique des Déchets

DECISION OCTROYANT A LA S.A.R.L. HURE TRANSPORTS L'AGREMENT EN QUALITE DE TRANSPORTEUR DE DECHETS DANGEREUX.

La Directrice générale,

Vu le décret du Conseil régional wallon du 27 juin 1996 relatif aux déchets, tel que modifié;

Vu l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 09 avril 1992 relatif aux déchets dangereux, modifié par les arrêtés du Gouvernement wallon des 10 juillet 1997, 04 mars 1999, 04 juillet 2002, 12 juillet 2007, 13 décembre 2007, 10 mai 2012, 13 juillet 2017, 10 mai 2012, 13 juillet 2017, 05 juillet 2018 et 03 avril 2020, partiellement annulé par les arrêts n° 58.954 du Conseil d'Etat du 29 mars 1996 et n° 92.669 du 25 janvier 2001;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 10 juillet 1997 établissant un catalogue des déchets, modifié par les arrêtés du Gouvernement wallon des 24 janvier 2002, 07 juin 2007, 12 juillet 2007, 07 octobre 2010, 10 mai 2012, 02 juin 2016, 13 juillet 2017, 05 juillet 2018 et 16 mai 2019 partiellement annulé par l'arrêt n° 94.211 du Conseil d'Etat du 22 mars 2001;

Vu l'arrêté du Gouvernement wallon du 19 juillet 2007 concernant les transferts de déchets, modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 04 avril 2019;

Vu la demande introduite par la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS le 28 mars 2022, complétée le 20 avril 2022 et déclarée recevable le 25 avril 2022;

Considérant que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS a présenté tous les documents requis à l'article 36 de l'arrêté de l'Exécutif régional wallon du 09 avril 1992 relatif aux déchets dangereux;

Considérant que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS est constituée conformément à la législation belge ou à celle d'un Etat membre de l'Union européenne;



Considérant que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS a son siège social et son siège d'exploitation en Belgique ou dans un Etat membre de l'Union européenne;

Considérant que la personne susceptible d'engager la société en Région wallonne n'a pas été condamnée par une décision coulée en force de chose jugée pour infraction au Titre I^{er} du Règlement général pour la Protection du Travail, à la loi du 22 juillet 1974 sur les déchets toxiques, à l'Arrêté royal du 09 juin 1987 portant réglementation de l'exportation, l'importation et du transit des déchets abrogé en ce qui concerne l'importation et l'exportation par l'arrêté du Gouvernement wallon du 09 juin 1994 pris en application du Règlement 259/93/CEE, au décret du 05 juillet 1985 relatif aux déchets, au décret du 25 juillet 1991 relatif à la taxation des déchets, au décret du 11 mars 1999 relatif au permis d'environnement, au Règlement 1013/2006/CE concernant les transferts de déchets, au décret fiscal du 22 mars 2007 favorisant la prévention et la valorisation des déchets ou à toute autre législation équivalente d'un Etat membre de la Communauté européenne;

Considérant que la personne susceptible d'engager la société en Région wallonne jouit de ses droits civils et politiques;

Considérant que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS emploie des chauffeurs titulaires des certificats de formation A.D.R. pour le transport de marchandises dangereuses, que les certificats produits ne couvrent pas le transport de marchandises relevant de la classe 1 de la réglementation A.D.R., ni le transport en citerne;

Considérant que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS emploie les services d'un conseiller à la sécurité pour le transport des marchandises dangereuses ayant suivi la formation et ayant obtenu la qualification professionnelle pour l'ensemble des classes de la réglementation A.D.R., autres que les classes 1 et 7;

Considérant, dès lors, que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS dispose de moyens humains suffisants pour assurer le transport des déchets dangereux pour lesquels l'agrément est sollicité;

Considérant que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS dispose de véhicules pour lesquels elle a fourni copie des certificats d'immatriculation;

Considérant que le transport des déchets pour lesquels l'agrément est sollicité n'exige pas que les véhicules présentent un certificat de conformité A.D.R.;

Considérant, dès lors, que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS dispose de moyens techniques suffisants pour assurer le transport des déchets dangereux pour lesquels l'agrément est sollicité;

Considérant que l'analyse des exercices comptables couvrant la période allant du 01 juillet 2018 au 30 juin 2021 a montré que la rentabilité commerciale, économique et financière de la société est positive pour les trois exercices;



Considérant que l'autonomie financière de la société est élevée;

Considérant que l'examen des comptes de résultats fait ressortir pour les trois exercices un cash-flow positif;

Considérant qu'en matière de liquidité, la requérante dispose de moyens suffisants pour couvrir les engagements à court terme;

Considérant que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS est bénéficiaire au niveau de l'exploitation pour les trois exercices examinés;

Considérant que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS est bénéficiaire pour les trois exercices analysés au niveau du résultat de l'exercice;

Considérant que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS n'a aucune dette échue vis-à-vis de l'administration fiscale et de son organisme compétent en matière de sécurité sociale;

Considérant, dès lors, que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS présente des garanties financières suffisantes au regard de l'agrément sollicité;

Considérant que la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS s'est engagée à souscrire un contrat d'assurance couvrant la responsabilité civile résultant des activités de transport pour lesquels l'agrément est sollicité;

constatant que le dossier présenté par la s.a.r.l. HURE TRANSPORTS rencontre les prescriptions réglementaires en matière de transport de déchets dangereux,

ARRETE :

Article 1^{er}.

§1^{er}. La s.a. HURE TRANSPORTS sise rue Gambetta 10 BP 12 à 62 118 BIACHE-SAINT-VAAST (FRANCE) (Numéro Banque Carrefour des Entreprises ou de TVA : FR 91.378.571.012) est agréée en qualité de transporteur de déchets dangereux.

§2. Le présent agrément porte sur le transport des déchets dangereux suivants :

19 *Déchets provenant des installations de gestion des déchets, des stations d'épuration des eaux usées hors site et de la préparation d'eau destinée à la consommation humaine et d'eau à usage industriel.*

19 02 *Déchets provenant des traitements physico-chimiques des déchets (notamment, déchromatation, décyanuration, neutralisation).*

19 02 09 *Déchets combustibles solides contenant des substances dangereuses.*



- Art. 2.** Le transport des déchets repris à l'article 1^{er}, §2, est autorisé sur l'ensemble du territoire de la Région wallonne.
- Art. 3.** Sans préjudice de l'article 8 de l'arrêté du Gouvernement wallon du 19 juillet 2007 concernant les transferts de déchets, le transport de déchets est interdit entre 23 heures et 5 heures.
- Art. 4.** Les dispositions du présent agrément ne dispensent pas l'impétrante du respect des prescriptions requises ou imposées par d'autres textes réglementaires.
- Art. 5.** §1^{er}. Le présent agrément ne préjudicie en rien au respect de la réglementation relative au transport de marchandises dangereuses par route (ADR).
- §2 Une lettre de voiture CMR entièrement complétée et signée, ou une note d'envoi, doit accompagner le transport des déchets. Ces documents doivent au moins mentionner les données suivantes :
- a) la description du déchet;
 - b) la quantité exprimée en kilogrammes ou en litres;
 - c) la date du transport;
 - d) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social de la personne physique ou morale qui a remis des déchets;
 - e) la destination des déchets;
 - f) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du collecteur;
 - g) le nom ou la dénomination, l'adresse ou le siège social du transporteur
- Art. 6.** Une copie du présent agrément doit accompagner chaque transport.
- Art. 7.** La personne responsable du transport doit posséder une connaissance suffisante lui permettant d'évaluer les risques présentés par les déchets ainsi que les modalités d'emballage et de transport adéquates.
- Art. 8.** Le personnel chargé du transport des déchets doit être à même de contrôler visuellement la conformité des déchets et leur emballage afin d'estimer un risque qui, durant le transport, serait susceptible de porter préjudice à la sécurité des personnes ou de l'environnement et de prendre, en cas de besoin, les premières mesures de sécurité nécessaires.
- Toutes les personnes travaillant pour le compte de l'impétrante et chargées des activités de transport des déchets doivent avoir reçu les instructions nécessaires afin qu'elles puissent accomplir leurs travaux en respectant les prescriptions réglementaires ou les mesures de sécurité vis-à-vis de la santé de l'homme et de l'environnement.

Art. 9.

D'une façon générale, l'impétrante doit avoir reçu de la part du producteur, du collecteur ou du détenteur des déchets toutes les informations nécessaires concernant la composition des déchets, les dangers qui peuvent en résulter ainsi que les mesures appropriées à prendre en cas d'accident.

Les déchets doivent être accompagnés d'indications de sécurité relatives à la prévention des dangers ainsi que de consignes de comportement en cas d'accident visant la prévention de pollutions et les mesures de sécurité vis-à-vis de la santé de l'homme.

Art. 10.

§1^{er} Il est interdit de mélanger des déchets de natures différentes. Toutefois, le mélange de déchets dangereux avec des déchets dangereux de nature différente ou avec d'autres déchets, substances ou matières, est autorisé s'il permet d'améliorer la sécurité du transport sans compromettre l'efficacité ou la sécurité de l'élimination ou de la valorisation.

§2 Il est interdit de mélanger un déchet avec un ou plusieurs autres déchets, substances ou matières dans le but d'obtenir une concentration plus faible d'un ou plusieurs produits présents dans le déchet qui permettrait que le déchet après mélange entre dans une filière de gestion des déchets interdite pour le déchet non dilué.

Art. 11.

§1^{er}. Le mode de transport et, le cas échéant, le mode d'emballage des déchets doivent être tels que tout danger et toute contamination résultant du transport soient écartés, sans déroger aux dispositions en matière de transport de marchandises dangereuses.

§2. Chaque emballage de déchets est fermé et conditionné de manière à empêcher toute déperdition du contenu. Il est pourvu d'un marquage permettant d'identifier, sans équivoque, la nature et la composition ainsi que les dangers qu'ils présentent. L'étiquetage doit être conforme aux dispositions des conventions internationales sur le transport de marchandises dangereuses, lisible à distance et indélébile. En aucun cas, des inscriptions provenant d'utilisations antérieures ne peuvent figurer sur les récipients.

Art. 12.

Afin de garantir et de contrôler la bonne fin des opérations de transport, l'impétrante transmet au 1^{er} juillet de chaque année au Département du Sol et des Déchets, les documents suivants:

- 1° les numéros d'immatriculation des véhicules détenus en propre ou en exécution de contrats passés avec des tiers et affectés au transport des déchets;
- 2° les certificats d'agrément A.D.R. des véhicules, s'il échet;
- 3° les certificats de formation A.D.R. des chauffeurs lorsque ceux-ci sont exigés par la réglementation A.D.R.

Art. 13.

L'impétrante est tenue d'informer sans délai le Département de la Police et des Contrôles de tout incident survenu lors de la manipulation ou du transport des déchets.



Art. 18.

Sur avis du Département du Sol et des Déchets, le directeur général peut, à tout moment, dans une décision motivée, modifier les obligations visées aux articles 1 à 15 du présent arrêté en vue d'empêcher que les activités de transport ne puissent porter atteinte à l'environnement ou à la santé de l'homme.

Art. 19.

§1^{er}. L'agrément est accordé pour cinq ans.

§2. La demande de renouvellement dudit agrément est introduite dans un délai précédant de 6 mois la limite de validité susvisée.

Art. 20.

Un recours en annulation pour violation des formes soit substantielles, soit prescrites à peine de nullité, excès ou détournement de pouvoir, peut être formé devant le Conseil d'Etat contre la présente décision par toute partie justifiant d'une lésion ou d'un intérêt. Le Conseil d'Etat, section du contentieux administratif, peut être saisi par requête écrite signée introduite par l'intéressé ou par un avocat, envoyée par pli recommandé à la poste ou déposée, moyennant enregistrement préalable, sur le site internet du Conseil d'Etat. Le recours au Conseil d'Etat doit être introduit dans les 60 jours à dater de la notification de la présente décision. Ce délai est augmenté de trente jours en faveur des personnes demeurant dans un pays d'Europe qui n'est pas limitrophe de la Belgique.

Art. 21.

Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa signature.

COPIE CONFORME

Namur, le

27 MAI 2022

Par déléation, Le 27/5/2022

Mr. Jean-Pierre GODFRIN
Inspecteur général de l'égout

Bénédicte HEINDRICH



